

合理实现压倒性的高效率

物流支援机器人 CarriRo®新升级「自主移动型」

2018年11月末发售

—在平板上简单变更路线，每月5.2万日元起—

株式会社 ZMP(东京都文京区、董事长兼总经理:谷口 恒、以下简称「ZMP」),物流支援机器人「CarriRo」新版本「自主移动型」将于2018年11月末发售。



CarriRo「自主移动型」及 Landmark



活用追随功能进行无人队列行走

ZMP 利用自动驾驶技术,以 CarriRo Visual Tracking 形式(特许申请中)实现 CarriRo 的自主行走。CarriRo 在行走时,识别粘贴在地面上的 Landmark,通过画像识别获取自己所在位置情报以及行走指示情报,无需人工介入也能在既定的路线上稳定行走。与一般的 AGV 有所不同,它不需要全程铺设行走路线,而是以点的形式铺设,大量减少路线铺设人工及成本,每个点都可以设置几个不同的行走指示,确保了灵活性。

也就是说,可以通过 Landmark 变更行走指示,只需要事先设定行走路线,随时都可以变更行走路线,可以根据使用场所布局,业务内容灵活运用。

追随功能也能一如既往的使用,根据搬运作业内容充分利用追随功能和自主移动功能,提高生产效率。将「自主移动型」CarriRo 作为先导机器人,后面跟随 CarriRo「2018年版(追随功能)」,不仅能控制整体机器购入费用,还能实现无人搬运队列。

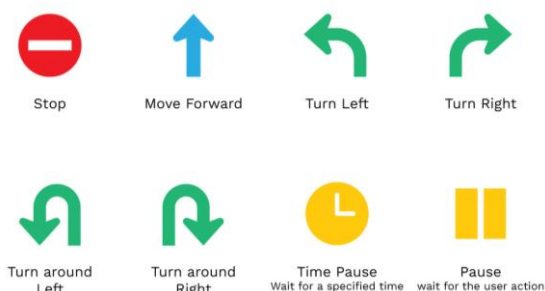
CarriRo「自主移动型」有以下4个特征。

- ① 不需要机器人示教*,可在短时间内设置行走路线。
- ② 通过 Landmark 即时进行位置补正,外部环境变化适应能力强,断坡·倾斜也可以稳定地行走。
- ③ 可通过平板电脑简单的变更 Landmark,灵活设置路线。
- ④ 与追随功能并用,购入价格更加合理。

* 是指让机器人识别行走路线的作业。



Landmark 的种类有固定式和可变式两种，固定式有直行、左右转、U 型转弯、一时停止等简单明了的标记，适用于希望简易使用的顾客。可变式以英文为作标记，每个英文所包含的复数行走情报可通过平板电脑进行模式识别，可随时进行变更，所以非常适用于希望根据场地，业务内容灵活使用的顾客。



固定式 Landmark 标记 (样本)



可变式 Landmark 标记 (样本)

※现有的 CarriRo「2018 年版本」(追随功能)在「自主移动型」发售后将持续销售,「2018 年版本」(追随功能)可升级至「自主移动型」。

【产品 Web URL】 <https://www.zmp.co.jp/carriro/>

【视频】 <https://youtu.be/aBSwF8SvfcU>

【价格】 CarriRo 2018 年版 (追随功能) 5 年租赁 每月 28,000 円 (不含税) / 1 台

CarriRo 自主移动型 5 年租赁 每月 52,000 円 (不含税) / 1 台

<主要参数>

- 自重: 55kg
- 尺寸: 宽 61cm、长 91cm、高 24cm (把手部分 96cm)
- 最大承载重量: 150kg
- 牵引力: 250N (300kg 相当)
- 最大时速: 6km / 小时
- 充电时间: 2 个半小时
- 运行时间: 8 小时 (根据运行状况, 运行时间有所不同)

※「自主移动型」的主要参数基本和 2018 年版本 (追随功能) 相同, 但有可能会有些许变更。

【咨询窗口】

株式会社 ZMP CarriRo 事业部 销售 黄 TEL: 070-3140-3567 E-Mail: huang.zhouyan@zmp.co.jp

【株式会社 ZMP】

<http://www.zmp.co.jp/>

本社: 东京都文京区

董事长兼总经理: 谷口 恒



以「Robot of Everything 让人所驾驶的所有机器都实现自动化, 创造安全, 轻松方便的生活方式」为己任, ①ADAS (先进驾驶支援), 自动驾驶开发用平台 RoboCar® 系列及传感器系统、②面向移动厂家 (车、商用车、建设机械、农业机械、物流搬送机器、室外作业机器等) 进行自动驾驶的开发支援, 代理进行实验 RoboTest®, ③物流支援机器人 CarriRo® 的开发·销售。为实现 2020 年无人驾驶出租车运行, 提供公道技术及服务实测实验。2017 年开始进行日本首台可在人行道行走的宅配机器人 CarriRo® Delivery 的实测实验。今后 ZMP 将继续给这个世界带来令人感动的产品及服务。