



无人配送机器人 CarriRo® Delivery 量产前版本发布！

挑战最后一公里配送无人化

日本首次无人配送机器人配送服务实测实验实施

株式会社 ZMP（东京都文京区、董事长兼总经理：谷口恒、以下简称「ZMP」），于7月19日发布了无人配送机器人 CarriRo® Delivery 量产前版本。根据实际配送服务，对外观、尺寸、用户界面等进行了全方面更新。新一代无人配送机器人比上一个版本更加小巧的设计，提高了行走环境的适应能力，并可根据店铺的需求选用不同大小和个数的取货箱。作为客户接触点的“表情”更加丰富，进化了与周围的交流方式。IT 方面，我们制作了商品从下单到付款、读取 QR 码解锁取货的客户用 APP、店铺订单管理及辅助配货的店铺用 APP。每个无人配送机器人的所在位置、状态管理以及紧急情况下的远程操作都由远程监控系统操控。



日本首次无人配送机器人的配送服务实测实验，在株式会社罗森、庆应义塾大学 SFC 研究所的协助下得以实行。顾客使用专用 APP 下单、取货，由 CarriRo Delivery 自主行走配送，进行接近实际运用的服务检验。本次实验被经济产业省选定为「AI 系统共同开发支援事业」。通过本次实测实验，查找出实际运用时面临的课题以及进一步掌握客户需求，加快面向实用化的开发进度。

【新产品基本参数及产品新机能】

■基本参数

尺寸	宽 65cm、长 95cm、高 96cm
取货箱	1 个、4 个、8 个可更换式(可订制)
承重	50 kg
速度	最高时速 6 km
路面断坡	5cm
可攀爬坡度	8°
驱动时间	约 12 小时

■可更换式取货箱



1 个取货箱



4 个取货箱



8 个取货箱



■其他基本功能

- 室外自动移动行走屋外
- 读取手机下单画面的 QR 码，解除取货箱锁
- 配有无人配送机器人以及顾客用、店铺用的 APP 软件包

【无人配送服务实测实验概要】

内容：「活用 AI 技术 安全确实的无人配送机器人系统的开发及实测」

国立研究开发法人 新能源・产业技术综合开发机构(NEDO) 作为「AI 系统共同开发支援事业」实施
协办单位：株式会社罗森、庆应义塾大学 SFC 研究所

期间：2018 年 7 月 5 日~2019 年 2 月 20 日

场所：庆应义塾大学 湘南藤泽校区

【关于无人配送机器人「CarriRo Delivery」】

本公司充分应用汽车无人驾驶技术开发中所研发的自主移动技术，以解决物流最后一公里的课题、日常的购物助手为目标，开发了无人配送机器人「CarriRo Delivery」，并从去年起，在技术层面反复进行了实测实验。CarriRo Delivery 搭载了取货箱、摄像头、激光雷达，在 360 度识别周围环境的同时，以最高每小时 6km 的速度自主行走配送货物，还配有远程监控及远程操作系统。

<http://www.zmp.co.jp/products/carriro-delivery>

【咨询窗口】

株式会社 ZMP CarriRo Delivery 事业企划

TEL: 03-5802-6901 / FAX: 03-5802-6908 E-Mail: info@zmp.co.jp

【株式会社 ZMP】

<http://www.zmp.co.jp/>

本社： 东京都文京区

董事长兼总经理： 谷口 恒



以「Robot of Everything 让人所驾驶的所有机器都实现自动化，创造安全、轻松方便的生活方式」为己任，①ADAS（先进驾驶支援），自动驾驶开发用平台 RoboCar®系列及传感器系统、②面向运输作业行业（车、商用车、建设机械、农业机械、物流搬送机器、室外作业机器等）进行自动驾驶的开发支援，代理进行实验 RoboTest®、③物流支援机器人 CarriRo®的开发・销售。为实现 2020 年无人驾驶出租车运行，提供公道技术及服务实测实验。2017 年起开始日本首台可在人行道行走的宅配机器人 CarriRo® Delivery 的实测实验。今后 ZMP 将继续给这个世界带来令人感动的产品及服务。