

物流支援ロボット CarriRo®、人も乗れる新機能

「CarriRo Ride」の受注を開始

— 搬送しながら歩行も無くし、快適な業務環境を実現。2018 年末より出荷開始 —



CarriRo Ride 利用イメージ

株式会社 ZMP(東京都文京区、代表取締役社長:谷口 恒、以下 ZMP)は、物流支援ロボット CarriRo(以下、CarriRo)に搭乗オプション「CarriRo Ride」の受注を本日より開始しました。

CarriRo はハンドル部のジョイスティックを操作し、電動で操作することが可能(ドライブ機能)なため、搭乗用のボードを連結することによって、操作者は歩行の必要なく長距離の搬送及び移動が可能となります。

これにより、倉庫や工場内はもちろん、駅・空港・ショッピングセンターなどで、長距離の搬送が必要な場所において、大きな作業負荷の軽減につながります。また同時に、CarriRo のカルガモ(追従)モードを活用することによって、一度に複数台の荷物の運搬が可能になり、搬送の効率化・省人化にも貢献します。

搭乗用のボードは「CarriRo Ride」として、CarriRo のオプションとしてご購入いただけます。100 キロの乗員が搭乗した状態で、同時に最大 100 キロの荷物を荷台のうえに載せて運ぶことができます。搭乗オプション「CarriRo Ride」の価格は 30 万円(税抜)の予定で、2018 年末からの出荷開始します。

【CarriRo Ride 特徴】

- ・ CarriRo のドライブモードを活用し、歩行の必要なく移動や荷物の搬送が可能
- ・ 倉庫、工場はもちろん、駅、空港、ショッピングセンターでのご利用を想定
- ・ CarriRo へのハンドル下部に簡単に取り付け可能
- ・ 100 キロの乗員が搭乗した状態で、同時に最大 100 キロの荷物を搬送可能
- ・ 最大時速は 6 キロ
- ・ 2 時間半の充電で、8 時間の連続稼働が可能
- ・ 価格は 30 万円(税抜)
- ・ 2018 年末からの出荷開始予定

【物流支援ロボット CarriRo(キャリロ)】

CarriRo はジョイスティックによる操作ができるドライブモードおよびビーコン(発信機)を自動追従するカルガモモード、及び自律移動機能を有した台車型物流支援ロボットです。CarriRo の機能を活用することで、運搬の生産性を最大約 3 倍まで引き上げることが可能です。CarriRo 単体では、最大 150kg の荷物を、CarriRo にオプションの牽引治具を取り付けることで約 300kg の荷物を 8 時間連続で運ぶことができ、倉庫や物流センター内のピッキング業務の効率化や、工場内の工程間搬送に利用することでベルトコンベアや AGV(無人搬送車)を代替することも可能です。また作業負荷が大きく軽減されることにより、これまで重労働と見られていた運搬作業を女性や高齢者でも行えるようになるため、働き手の拡充、雇用の促進にもお使い頂ける製品です。



【製品 Web URL】 <https://www.zmp.co.jp/carriro/>

【動画】 <https://youtu.be/aBSwF8SvfcU>

【製品価格】

CarriRo 2018 年モデル: 5 年リース 月額 28,000 円(税別) / 1 台

CarriRo 搭乗オプション「CarriRo Ride」: 300,000 円(税別) / 1 台

(別途 CarriRo 本体が必要となります)

自律移動モデル: 5 年リース 月額 52,000 円(税別) / 1 台

【主な仕様】

本体重量:	55kg	牽引力:	250N (300kg 相当) ※路面状況や台車の状況によります。
大きさ:	幅 61cm × 奥行 91cm × 高さ 24cm ※ハンドル部 96cm	充電時間:	2 時間半
最大積載荷重:	150kg	稼働時間:	8 時間 ※稼働状況によって異なる可能性があります。
最大速度:	時速 6km		

※「自律移動モデル」の上記仕様は基本的に 2018 年モデル(追従機能)と同一と想定していますが、今後変更の可能性がございます。

【本件に関するお問合せ】

株式会社 ZMP キャリロ事業部 TEL: 03-5802-6901 / FAX: 03-5802-6908 E-Mail: info@zmp.co.jp

【株式会社 ZMP】

<http://www.zmp.co.jp/>

本社: 東京都文京区

代表取締役社長: 谷口 恒



「Robot of Everything 人が運転するあらゆる機械を自動化し、安全で、楽しく便利なライフスタイルを創造する」というミッションのもと、①ADAS(先進運転支援)、自動運転開発用プラットフォーム RoboCar®シリーズ及びセンサ・システム、②移動体メーカ(自動車、商用車、建設機械、農業機械、物流搬送機器、屋外作業機械等)向け自動運転等の開発支援、実験代行 RoboTest®, ③物流支援ロボット CarriRo®の開発・販売を行っています。また、2020 年の無人タクシー実現に向け、公道での技術及びサービスの実証実験を重ねています。2017 年からは日本初の歩道走行を目指す宅配ロボット CarriRo® Delivery の実証実験を開始いたしました。ZMP はこれからも世の中に感動を与える製品やサービスを提供してまいります。