

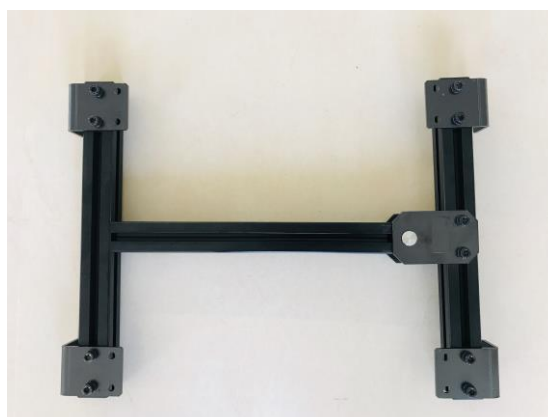
物流支援ロボット CarriRo[®]、台車間連結アタッチメントの受注開始

—ワンタッチで簡単に着脱でき、一度に複数台の台車の牽引が可能に—
— 価格は3万円(税別)、2019年2月より出荷開始—

株式会社 ZMP(東京都文京区、代表取締役社長:谷口 恒、以下 ZMP)は物流支援ロボット CarriRo[®] (キャリロ)の牽引オプションとして、一度に複数台の台車/スリムカートの牽引が可能となる、台車間連結アタッチメントの販売を開始します。



台車間連結アタッチメント活用例



台車間連結アタッチメント

昨年 2018 年は、4月に標準タイプの牽引アタッチメント、9月にはスリムカート用、そして11月にはカゴ台車用のワンタッチ式牽引アタッチメント及び後輪固定アタッチメントの販売を開始し、多くのお客様にご導入され、ご活用いただいております。その中で CarriRo[®]の牽引機能を、より効果的にご活用されたいということで、複数台の台車/スリムカートの牽引ができるようにして欲しい、というお客様からのご要望をいただきました。このようなご要望を受け、この度、台車同士の連結が可能となる台車間連結アタッチメントの販売を開始いたします。

これにより CarriRo®1台で複数台の台車/スリムカートの牽引が可能になり、一度に搬送できる荷物の量を格段に増やすことが可能となります。また着脱も容易にできますので初めての方でも簡単にご使用いただけます。

価格は3万円(税別)、2019年2月より出荷を開始します。

【物流支援ロボット CarriRo®(キャリロ)】

CarriRo®はジョイスティックによる操作ができるドライブモードおよびビーコン(発信機)を自動追従するカルガモモード、及び自律移動機能を有した台車型物流支援ロボットです。CarriRo®の機能を活用することで、運搬の生産性を最大約3倍まで引き上げることが可能です。CarriRo®単体で最大150kg、オプションの牽引治具を取り付けることで約300kgの荷物を運ぶことができ、倉庫や物流センター内のピッキング業務の効率化や、工場内の工程間搬送に利用することでベルトコンベアやAGV(無人搬送車)を代替することも可能です。販売開始から累計100ユーザー以上の導入実績があり、自律移動による新たな付加価値により物流拠点や工場を始め、ホテルなどのサービス業界と様々な分野に導入が広がっております。

carriRO



【製品 Web URL】 <https://www.zmp.co.jp/carriro/>

【製品価格】

CarriRo® FD(2019年モデル(追従機能)): 5年リース 月額34,000円(税別) / 1台

CarriRo® AD(自律移動モデル): 5年リース 月額52,000円(税別) / 1台

台車間連結アタッチメント: 30,000円(税別)

牽引アタッチメント(カゴ台車/スリムカート仕様): 80,000円(税別)

後輪固定アタッチメント: 30,000円(税別)

【主な仕様】

本体重量:	55kg	牽引力:	250N(300kg相当) ※路面状況や台車の状況によります。
大きさ:	幅61cm×奥行91cm×高さ24cm ※ハンドル部96cm	充電時間:	2時間半
最大積載荷重:	150kg	稼働時間:	8時間 ※稼働状況によって異なる可能性があります。
最大速度:	時速6km(ドライブ、追従モード) 時速3km(自律移動モード)		

【本件に関するお問合せ】

株式会社 ZMP キャリロ事業部 TEL: 03-5802-6901 / FAX: 03-5802-6908 E-Mail: info@zmp.co.jp

【株式会社 ZMP】

<http://www.zmp.co.jp/>

本社: 東京都文京区

代表取締役社長: 谷口 恒



「Robot of Everything 人が運転するあらゆる機械を自動化し、安全で、楽しく便利なライフスタイルを創造する」というミッションのもと、①ADAS(先進運転支援)、自動運転開発用プラットフォーム RoboCar®シリーズ及びセンサ・システム、②移動体メーカ(自動車、商用車、建設機械、農業機械、物流搬送機器、屋外作業機械等)向け自動運転等の開発支援、実験代行 RoboTest®, ③物流支援ロボット CarriRo®の開発・販売を行っています。また、2020年の自動タクシー®実現に向け、公道での技術及びサービスの実証実験を重ねています。2017年からは日本初の歩道走行を目指す宅配ロボット CarriRo® Deliの実証実験を開始いたしました。ZMPはこれからも世の中に感動を与える製品やサービスを提供してまいります。