

物流支援ロボット CarriRo[®]、ハンドリフト牽引アタッチメントの受注開始 ーハンドリフトメーカー国内最大手スギヤスと、 「ビシャモン」向けハンドリフトの牽引アタッチメントを共同開発ー

株式会社 ZMP(東京都文京区、代表取締役社長:谷口 恒、以下 ZMP)は、株式会社スギヤス(愛知県高浜市、代表取締役社長:杉浦 安俊、以下スギヤス)と共同で開発した、物流支援ロボット CarriRo[®] (以下、CarriRo[®])のハンドリフト牽引アタッチメントの受注を開始しました。



「ビシャモン」を牽引する CarriRo[®]

昨年 2018 年は、4 月に標準タイプの牽引アタッチメント、9 月にはスリムカート用、そして 11 月にはカゴ台車用のワンタッチ式牽引アタッチメント及び後輪固定アタッチメントの販売を開始し、多くのお客様にご導入され、ご活用いただいております。

年々増え続ける物流量と比例し、倉庫庫内のハンドリフト作業負荷も増大、人手がさらに必要な物流業界では、さらにそのハンドリング自体のスピード強化も求められています。来年には東京オリンピック、パラリンピックを控え緊急解決策が求められる今、国内最大手のハンドリフトメーカー、スギヤスと共同開発により、「ビシャモン」向けに CarriRo[®]によるハンドリフトを牽引し、以下のようなパレット搬送を実現します。

- ① CarriRo[®]の追従機能を活用することで、ハンズフリーで作業負荷無くパレット搬送が可能になり、女性や高齢者雇用促進に貢献
- ② CarriRo[®]複数台によるカルガモ走行を活用し、一度に複数のパレット搬送が可能
- ③ CarriRo[®]の自律移動機能を活用した、無人でパレット搬送が可能となり、省人化に貢献

価格は 8 万円(税別)、2019 年 2 月より出荷を開始します。



【物流支援ロボット CarriRo®(キャリロ)】

CarriRo®はジョイスティックによる操作ができるドライブモードおよびビーコン(発信機)を自動追従するカルガモモード、及び自律移動機能を有した台車型物流支援ロボットです。CarriRo®の機能を活用することで、運搬の生産性を最大約 3 倍まで引き上げることが可能です。CarriRo®単体で最大 150kg、オプションの牽引治具を取り付けることで約 300kg の荷物を運ぶことができ、倉庫や物流センター内のピッキング業務の効率化や、工場内の工程間搬送に利用することでベルトコンベアやAGV(無人搬送車)を代替することも可能です。販売開始から累計 100 ユーザー以上の導入実績があり、自律移動による新たな付加価値により物流拠点や工場を始め、ホテルなどのサービス業界と様々な分野に導入が広がっております。

carriRO



【製品 Web URL】 <https://www.zmp.co.jp/carriro/>

【製品価格】

CarriRo® FD(2019 年モデル(追従機能)): 5 年リース 月額 34,000 円(税別) / 1 台

CarriRo® AD(自律移動モデル): 5 年リース 月額 52,000 円(税別) / 1 台

ハンドリフト牽引アタッチメント: 80,000 円(税別)

【主な仕様】

本体重量:	55kg	牽引力:	250N (300kg 相当) ※路面状況や台車の状況によります。
大きさ:	幅 61cm×奥行 91cm×高さ 24cm ※ハンドル部 96cm	充電時間:	2 時間半
最大積載荷重:	150kg	稼働時間:	8 時間 ※稼働状況によって異なる可能性があります。
最大速度:	時速 6km(ドライブ、追従モード) 時速 3km(自律移動モード)		

【本件に関するお問合せ】

株式会社 ZMP キャリロ事業部 TEL: 03-5802-6901 / FAX: 03-5802-6908 E-Mail: info@zmp.co.jp

【株式会社 ZMP】

<http://www.zmp.co.jp/>

本社: 東京都文京区

代表取締役社長: 谷口 恒



RoboCar® 1/10 RoboCar® MV2 RoboCar® SUV CarriRo® CarriRo® Deli

「Robot of Everything 人が運転するあらゆる機械を自動化し、安全で、楽しく便利なライフスタイルを創造する」というミッションのもと、①ADAS(先進運転支援)、自動運転開発用プラットフォーム RoboCar®シリーズ及びセンサ・システム、②移動体メーカ(自動車、商用車、建設機械、農業機械、物流搬送機器、屋外作業機械等)向け自動運転等の開発支援、実験代行 RoboTest®, ③物流支援ロボット CarriRo®の開発・販売を行っています。また、2020 年の自動タクシー®実現に向け、公道での技術及びサービスの実証実験を重ねています。2017 年からは日本初の歩道走行を目指す宅配ロボット CarriRo® Deli の実証実験を開始いたしました。ZMP はこれからも世の中に感動を与える製品やサービスを提供してまいります。